



Il viadotto sul Fosso Semorile (Autostrada Genova-Sestri Levante). Lo schema statico è costituito da una travata continua a 5 campate di luce compresa fra 41 e 49 m (progetto dr. ing. Tihamèr Koncz - dr. ing. Mario del Favero)

### **Autostrada Sestri Levante-Livorno**

*L'autostrada è in concessione alla società Autostrada Ligure-Toscana (SALT). Con i recenti appalti del tronco Carrara-Viareggio tutto il tracciato, progettato dall'Alpina S.p.A. di Milano, è ormai in esecuzione. Sono in sospenso soltanto alcuni attraversamenti di abitati, sempre sul tronco citato, per i quali alcuni comuni hanno richiesto varianti che la società concessionaria non ritiene attuabili e sulle quali sono in corso trattative.*

### **Previsioni per l'aggiramento del Bracco e per il completamento dell'autostrada**

*Dividendo la « Sestri Levante-Livorno » in 7 sezioni, compreso il raccordo Viareggio-Lucca, possiamo tracciare la seguente situazione:*

*1) Sezione Sestri Levante-Brugnato (km 26,914). E' suddivisa in 9 lotti, appaltati alla fine del 1967: i lavori sono in corso, con soddisfacente ritmo, su tutto il tracciato; le opere in caverna ed i viadotti più impegnativi sono stati affrontati con sollecitudine.*

*La sezione corrisponde al percorso di « aggiramento sud » del valico del Bracco, tracciato scelto dalla società concessionaria in quanto preferibile alla precedente soluzione che si snodava invece a settentrione dell'Aurelia.*