

## Torino Piacenza

L'esigenza dell'Autostrada fra Torino e Piacenza, attraverso l'astigiano, l'alessandrino e l'oltrepò pavese, incominciò a farsi sentire negli anni 1958-1959 quando Enti, tecnici ed organi d'informazione iniziarono a discutere il problema.

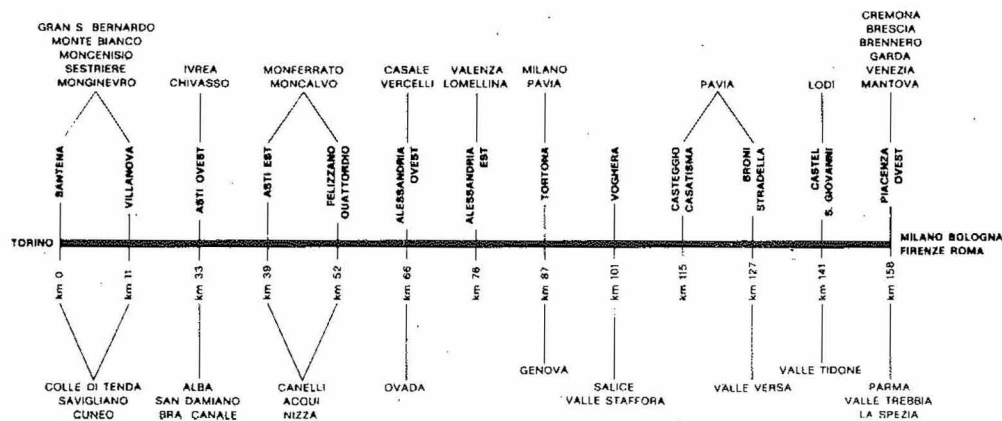
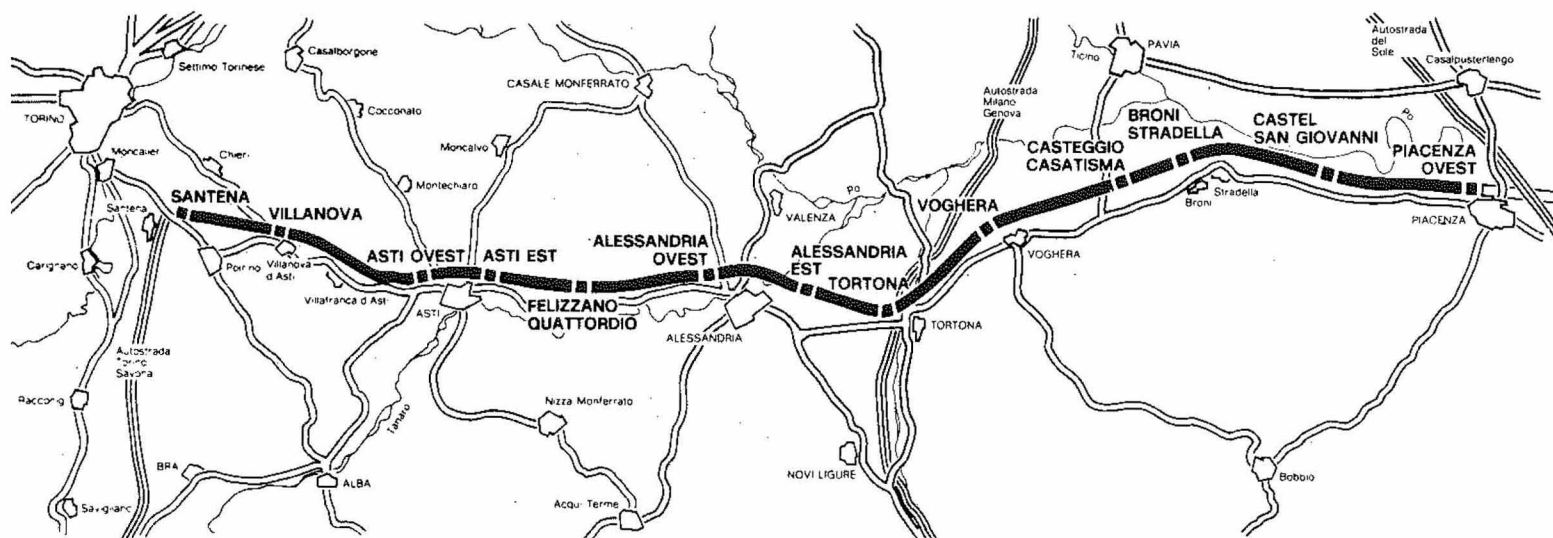
Il 29 luglio del 1960 veniva fondata la SATAP (Società per l'Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza) per iniziativa delle province di Torino e Piacenza, del comune di Torino, della FIAT, nonché di altri Enti ed Istituti.

Iniziati i primi rilievi e studi tecnici, veniva chiesta la concessione all'ANAS, si studiavano le forme di finanziamento.

Nel gennaio del 1962 l'ANAS approvava l'autostrada ed il progetto di massima. Iniziavano così gli studi particolareggiati del tracciato, che veniva diviso in otto tronchi e ventitré lotti.

Il 1° febbraio 1963 l'ANAS approvava la concessione della Torino-Piacenza alla SATAP, ma soltanto il 30 giugno 1964 si poteva dare il via ai lavori del tratto Santena-Villanova d'Asti.

Il 31 dicembre 1968 si apre il tratto Santena-Asti Est, ed il 29 marzo 1969 quello Pontecurone-Piacenza Ovest; il 15 dicembre 1969 si ha



Tracciato e svncoli dell'Autostrada